

Instalación de llantas con sistema *Road Force* de: **HUNTER** Engineering Company



Analizamos la llanta y rin por computadora, con láser se escanea el rin y un rodillo aplica fuerza para simular su funcionamiento en condiciones reales. Este sistema nos da dos beneficios:

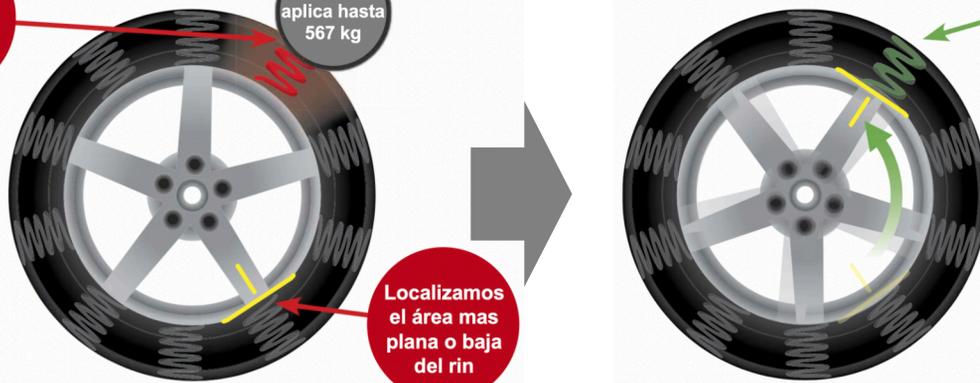
1.

Localizamos el área más rígida de la llanta

El rodillo aplica hasta 567 kg

Localizamos el área más plana o baja del rin

Giramos el rin para alinear los dos puntos



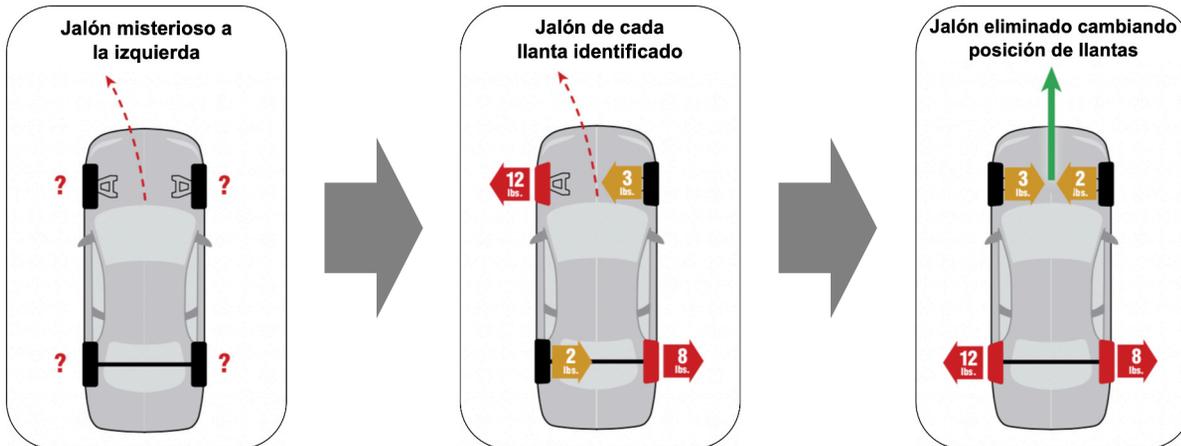
Logramos un ensamble preciso que prolonga la vida de la llanta y da un manejo libre de vibraciones por más tiempo. Es el mismo procedimiento que se realiza en las plantas armadoras de autos.

2.

Jalón misterioso a la izquierda

Jalón de cada llanta identificado

Jalón eliminado cambiando posición de llantas



Identificamos jalones que la alineadora no detecta, provocados por pequeñas diferencias entre las llantas. Posicionamos las llantas en el auto como nos indica el equipo para eliminar el jalón.

Servicio incluido en instalación de llantas rin 20" y mayor o perfil 40 y menor o runflat.
Para instalación de otras llantas consulta el costo del servicio.